2004ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 HERRILANAK ETA HIRIGINTZA

Programa: 51 BIDE AZPIEGITURA

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2004

Departamento: 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Programa: 51 INFRAESTRUCTURA VIARIA

SAILAREN MEMORIA

I. MEMORIA

GASTUAK

"Bide Azpiegitura" programaren barruan Arabako Foru Aldundiak Arabako errepide sarea eraikitzeko, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egiten dituen ekintza guztiak sartzen dira.

Lortu nahi den helburua eskura ditugun baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila hobetzea da.

Gure inguruneko produkzio egitura hainbat eskualdetan sakabanatuta dagoela kontuan hartuta, produkzio sareak, bere eragiketa ekonomikoak gauzatzeko, garraio sistemarekiko menpetasun handia dauka. Horrenbestez, garraiatzen eman behar den denbora murrizteak eragin handia du bai enpresaren emaitzetan bai negozio unitate berriak kokatzea erabakitzerakoan.

Horrengatik, ditugun baliabideak hurrengo jardueretara zuzendu ditugu: Bide sarea konpontzea eta mantentzea, errodadura baldintzak, indargarriak, bidegurutzeak, seinalizazioa eta segurtasuna hobetzea, trazadura aldatzea eta egokitzea, plataforma zabalagotzea, eta saihesbideak.

DIRU SARRERAK

Bide Azpiegiturako Sarreren programak sarrerak aurreikusten ditu ondoko kontzeptuengatik: errepideetako kalteak, errepideetan jartzen diren isunak, errepideak erabiltzeko baimen bereziak, kontratuak ez betetzea, errepidegintza finantzatzeko hitzarmenei dagozkien sarrerak.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Helburuak betetzeko, 44.845.456 euroko kontratuak egin dira. Horietatik, 42.912.735 euro gauzatu dira. (96%).

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Infraestructura Viaria” aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructura Viaria prevé ingresos por los siguientes conceptos: daños en carreteras, sanciones en carreteras, permisos especiales de utilización de carreteras, incumplimientos contractuales, ingresos correspondientes diversos convenios para la financiación de la construcción de carreteras.

III. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se han realizado contrataciones por importe de 44.845.456 euros de las cuales han sido ejecutados 42.912.735 euros. (96%).

2004ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 HERRILANAK ETA HIRIGINTZA

Programa: 51 BIDE AZPIEGITURA

Esleipenen %18 gastu arruntei dagokie, eta %82 inbertsioei.

Ekintzaka adierazitako helburuak ere bete dira.

Lehenengo helburua betetzeko, lehenengo ezarketako, egokitzeko, zabaltzeko, bidegurutzeak kentzeko eta sarreretako lanak egin dira. Besteak beste: N-1 Jundizko poligonoarekin lotzea, N-1eko Legua del Rey delakoaren Arabako zatia, Haranean A-2128 hobetzea, A-3622an Markijanako biribilgunea hobetzea, A-124 hobetzea, Laguardia-El Campillar 2. urratsa eta A-3210 Elciegotik Ceniceroraino hobetzea.

Bigarren helburuari dagokionez (segurtasun maila handitzea, alegia) nabarmendu behar da hainbat errepidetan segurtasuna eta seinaleak hobetu direla, estazio meteorologikoak instalatu direla, N-622 autobidea metalezko sarez itxi dela eta Baranbion A-2522ko ezpondak egonkortu direla.

Komunikazio maila handitu eta hobetzeari dagokionez, hauek aipatu ditzakegu: Foru Sareko hainbat errepidetan zoladura konpontzea, A-4307 Foronda eta Artatzaren artean hobetzea eta A-4322 Leciñana eta Molinillaren artean hobetzea.

Errepide zerbitzuaren maila mantentzeko eta hobetzeko helburuari dagokionez, aurten osoko zaintza egiteko kontratua mantendu da eta partida handiak zuzendu dira ondoko jardueretara: zoladura konpontzea, neguko bideragarritasuna, landaretzaren mantentzea.

DIRU SARRERAK

Ekitaldiaren amaieran, sarrera aurrekontuan 13.546.994 euro zeuden aitortuta Programa honetan.

Errepideetan egindako kalteengatik hasiera batean aurreikusitako sarrerei dagokienez (82.795 euro), azkenean 192.505 euro aitortu dira. Polizia baimenetan, 104.706 euro onartu dira, aurrekontuetan ezarritako 45.480 eurotatik.

Azkenik, indarreko hitzarmenak hauetxek izan dira: Presondegirako sarbidearen hitzarmena, Eibar-Gasteiz A-1erako Eusko Jaurlaritzarekiko hitzarmena, N-1 Legua

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2004

Departamento: 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Programa: 51 INFRAESTRUCTURA VIARIA

El 18% de las adjudicaciones corresponde a gasto corriente y el 82% a inversiones.

Se han cumplido igualmente los objetivos señalados por acciones.

Para el objetivo primero se han estado ejecutando obras de primer establecimiento, acondicionamiento, ensanche, eliminación de cruces, e incorporaciones. Tales como: Enlace de la N-1 con el polígono de Júndiz, parte alavesa de la Legua del Rey en N-1, mejora A-2128 en Valle de Arana, mejora glorieta de Markijana en A-3622, mejora A-124, fase 2ª Laguardia-El Campillar y mejora A-3210 Elciego-Cenicero..

Respecto del segundo de los objetivos de aumentar el nivel de seguridad, cabe destacar la mejora de la seguridad y señalización en diversas carreteras, la instalación de estaciones meteorológicas, el cierre de la Autovía N-622 con malla metálica y la estabilización de taludes en la A-2522 en Baranbio.

En cuanto a aumentar y mejorar el nivel de comunicaciones podemos destacar la rehabilitación del firme en diversas carreteras de la Red Foral, la mejora entre Foronda y Artaza en A-4307 y mejora de A-4322 Leciñana-Molinilla.

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, este año se ha mantenido el contrato de conservación integral y se han destinado partidas importantes a la reparación de pavimentos, vialidad invernal, mantenimiento de vegetación.

INGRESOS

En el presupuesto de ingresos al final del ejercicio se habían reconocido 13.546.994 euros en este Programa.

Respecto a los ingresos previstos por daños en carreteras cifrados inicialmente en 82.795 euros, se han reconocido finalmente 192.505 euros. En permisos de policía de un total de 45.480 euros presupuestados, se han reconocido 104.706 euros.

Por último los Convenios en vigor han sido: Convenio acceso centro penitenciario, Convenio Gobierno Vasco A-1 Eibar-Vitoria, Convenio Gobierno Vasco N-1 Legua

del Rey Eusko Jaurlaritzarekiko hitzarmena, Jundizko lotunearen hitzarmenerako ekarpena, Etxebarriko lotunearen hitzarmenerako Ecalsaren ekarpena, Jundizko lotunearen hitzarmena.

Rey, aportación Convenio enlace Júndiz, aportación Ecalsa Convenio Enlace Etxabarri, Convenio Enlace de Júndiz.